

**SEBASTIAN WASZKIEWICZ**

ul. Generała Józefa Hallera 21/5  
15-814 Białystok  
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615  
tel. 509 258 108  
e-mail: pinkroad@interia.eu

**OBIEKT:**      **Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 48, od DG 102649B do posesji nr 10 w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355**

**Roboty realizowane na działkach o nr ewidencyjnym – 48, 57 – obręb geodezyjny Promiski  
gm. Augustów, pow. augustowski, woj. podlaskie**

**INWESTOR:**      **Gmina Augustów  
ul. Mazurska 1C  
16-300 Augustów**

**STADIUM:**      **PROJEKT WYKONAWCZY**

**OPRACOWAŁ:**      **mgr inż. Sebastian Waszkiewicz**

**Maj 2025 roku**

## **Zawartość opracowania**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

3. Opis techniczny

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys nr 2
6. Przekrój normalny, skala 1:50 – rys nr 3

**Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce  
o nr geod. 48, od DG 102649B do posesji nr 10  
w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne - podstawa opracowania**

Projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 48, od DG 102649B do posesji nr 10 w m. Promiski, od km rob. 0+000 do km rob. 0+355 został opracowany na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Mapy do celów projektowych aktualnej na dzień 30.01.2025 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. poz. 1333 z 2020 r., tekst jednolity ze zm.,
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518 ze zm.
- 1.5. Wypisów z rejestru gruntów terenu objętego opracowaniem.
- 1.6. Inwentaryzacji w terenie i pomiarów własnych.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przebudowa drogi gminnej od DG 102649B do posesji nr 10 w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355 zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnych 48 i 57, które są własnością Gminy Augustów i stanowią pas drogowy drogi gminnej.

Wszystkie roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Warstwę jezdnią będzie stanowiła nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 3,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- miejscowe wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga gminna w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355, stanowiąca przedmiot opracowania zalicza się do klasy technicznej „D” - dojazdowa.

Długość przebudowywanej drogi będzie wynosić 0,355 km, a pas drogowy drogi gminnej zajęty pod planowaną przebudowę posiada zmienną szerokość od około 8,7 m do około 9,0 m.

Odcinek trasy przebiega w terenie upraw rolnych. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W chwili obecnej teren wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie. Przebudowywany odcinek drogi gminnej w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdnią żwirową o grubości około 15 cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Konieczne jest wykonanie poprawy parametrów drogi gminnej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników, zapewnienia lepszego komfortu jazdy i życia mieszkańców, a także poprawy ochrony środowiska poprzez zmniejszenie zapylenia i hałasu.

### **4. Uzbrojenie techniczne**

W pasie drogowym drogi gminnej występują istniejące elementy sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna napowietrzna i doziemna,
- sieć wodociągowa,

- sieć telekomunikacyjna,

Z uwagi na fakt, iż docelowa niweleta przebudowywanej drogi na wysokości istniejącego uzbrojenia technicznego podwyższa się o 5 cm (grubość warstwy ścieralnej) względem istniejącego terenu w związku z powyższym nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz nie jest wymagana przebudowa istniejących mediów.

Jednakże w obrębie istniejącego uzbrojenia technicznego roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością tak, aby nie doszło do jego uszkodzenia.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań**

### **5.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej został przyjęty w km roboczym 0+000 (na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej Nr 102649B (zlokalizowanej na działce o nr. geod. 57) zaś koniec w km roboczym 0+355 (na wysokości posesji nr 10).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i łuków pionowych.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

### **5.2. Przekrój normalny**

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 3,5 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2 % / 2 %.

Szerokość poboczy z kruszywa będzie wynosiła 0,75 m zaś ich pochylenie 6%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

### **5.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni**

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego

- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

#### **5.4. Niweleta**

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

#### **5.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

#### **5.6. Pobocza i zjazdy.**

Pobocza i zjazdy zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

### **6. Technologia robót**

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

## **7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji i dane informacyjne**

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Planowana przebudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych.

Przebudowa drogi gminnej w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355 nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Działki na których będą prowadzone prace nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny.

### Ukształtowanie zieleni

Teren pasa drogowego istniejącej drogi gminnej w większości porośnięty jest trawą, chwastami polnymi.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- prace należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń, roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,



- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

## **8. Zalecenia końcowe**

Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

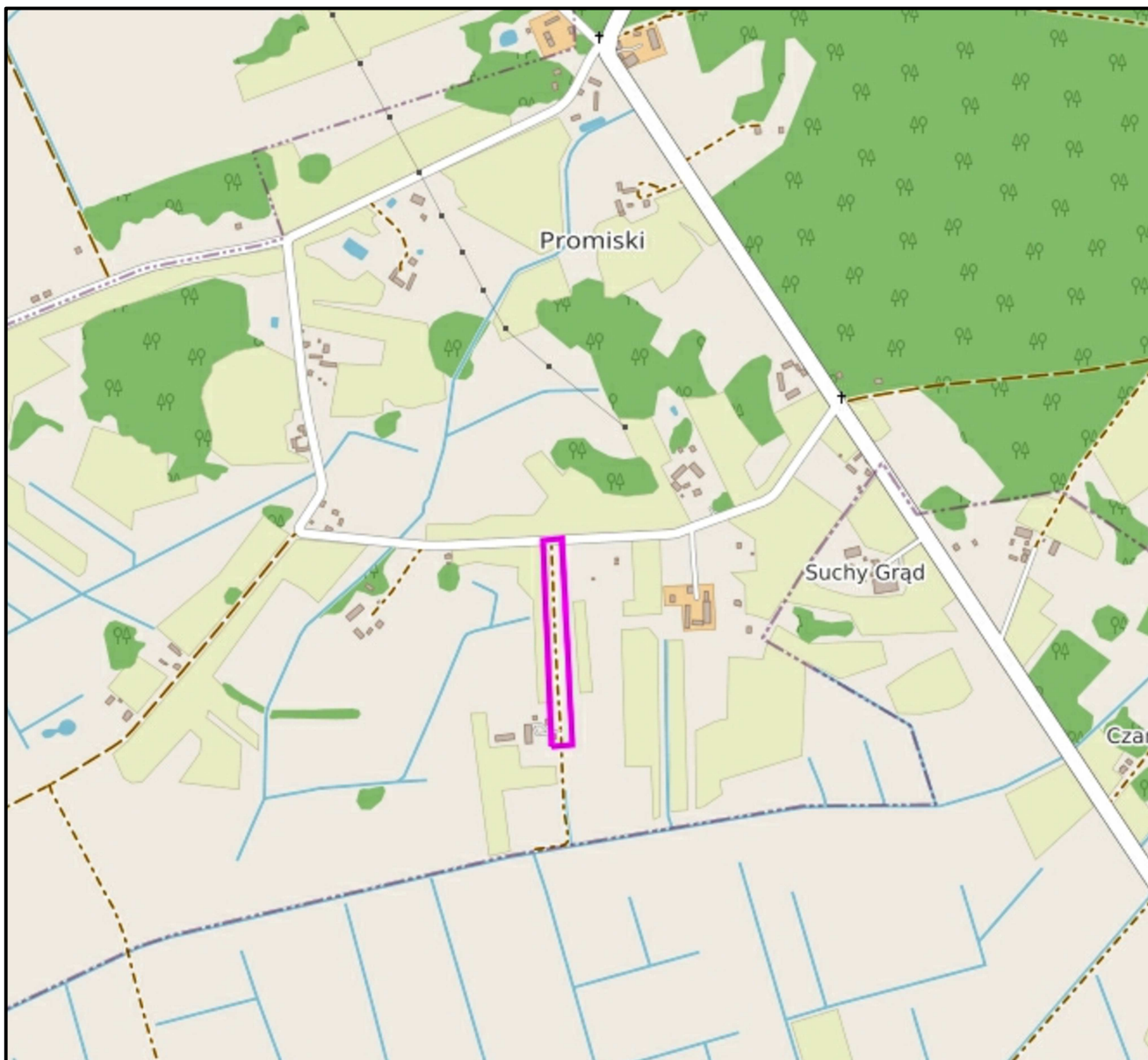
Z uwagi na lokalny charakter drogi, prowadzenie prac budowlano-drogowych nie powinno powodować większych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy, należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów.


Po wykonaniu przewidzianych robót drogowych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie prac. Powierzchnie nieutwardzone, gdzie istnieje możliwość wykonania zieleni drogowej, powinny zostać wyrównane, pokryte humusem, a następnie obsiane trawą.

Przebudowa drogi gminnej w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355 wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu pojazdów, podwyższy komfort życia mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się na tym odcinku drogi, a także zmniejszy hałas i zapylenie co da wymierne korzyści dla całego środowiska naturalnego.

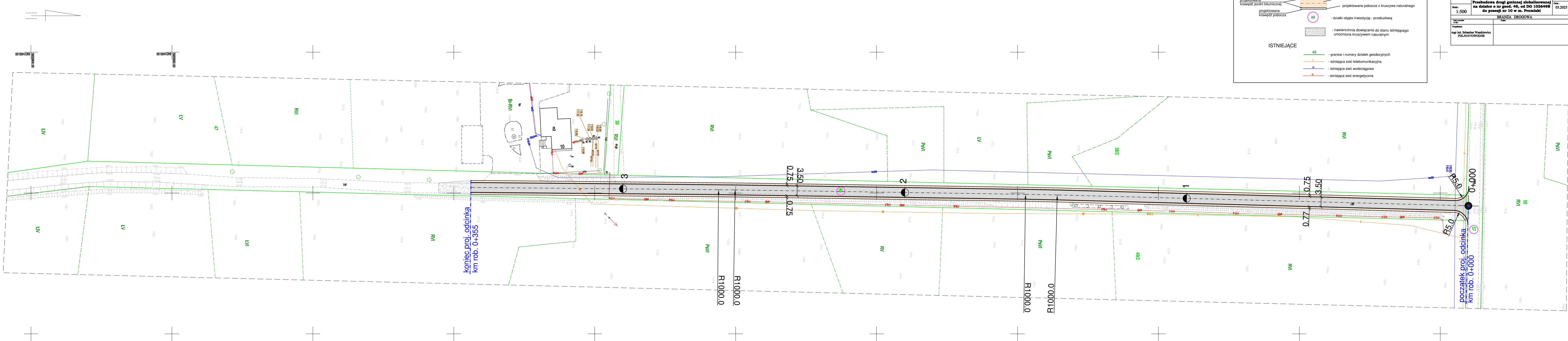
**Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce  
o nr geod. 48, od DG 102649B do posesji nr 10  
w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+355**

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



<small>Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad</small>		
		<b>SEBASTIAN WASZKIEWICZ</b> ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-08-60 REGON 362016618 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu
<b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek nr: <b>1</b>
	Obiekt: <b>Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 48, od DG 102649B do posesji nr 10 w m. Promiski</b>	Data : 05.2025
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko nr opr.:	Podpis:	
Projektant:  mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	L. ks. rob. 18/2025 Id. zgłoszenie prac. GK.6642.94.2025
OBJEKT	działka nr 48
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200102_2 nazwa AUGUSTÓW
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0025 nazwa PROMISKI
SKALA MAPY	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/24 wysokościowych PL-EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Nie stwierdzono	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień 30.01.2025r. Arkusz mapy zasadniczej 8.207.12.18.3.1, 8.207.12.18.3.3, 8.207.12.23.1.1	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej	
Przedsiębiorstwo GEO-TRANS Dariusz Tomkiewicz 16-300 Augustów, ul. 3-go Maja 56 NIP 846-100-81-55 REGON 750183885 tel. 687 643 54 92	
GEODETA UPRAWNIONY 30.01.2025r. mgr inż. Dariusz Tomkiewicz i podpis geodety uprawniającego, który opracował mapę upr. 13168	



**LEGENDA :**

**PROJEKTOWANE**

- projektowana krawężnik pobocza
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

**ISTNIEJĄCE**

- 48 - granice i numery działek geodezyjnych
- 1 - istniejąca sieć telekomunikacyjna
- w - istniejąca sieć wodociągowa
- e - istniejąca sieć energetyczna

SEBASTIAN WARSZKIEWICZ ul. Opatowska 10A, 16-300 Augustów NIP 846-100-81-55 REGON 750183885 tel. 687 643 54 92		Rynek nr. 2	
P.W. Obiekt: Przebudowa drogi gminnej szosowej na działce o nr. 48, od DG 102649B do posesji nr 10 w m. Promiski		Data: 05.2025	
Skala: 1:500		BRANŻA: DROGOWA	
mgr inż. Sebastian Warszkiewicz PDL/0107/OWOD/08			

4 ORIENTACJA

Promiski

Sosnowo

N

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący zasób geodezyjny: STAROSTA AUGUSTOWSKI

Identyfikator zgłoszenia pracy: GK.6642.94.2025

Nr pracy geodezyjnej u wykonawcy: 18/2025

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji nr GK.6642.94.2025\_1 z dn. 03.04.2025r.

miej i nazwisko kierownika prac: Dariusz Tomkiewicz upr. nr 13168

Podpis: Dariusz Tomkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY

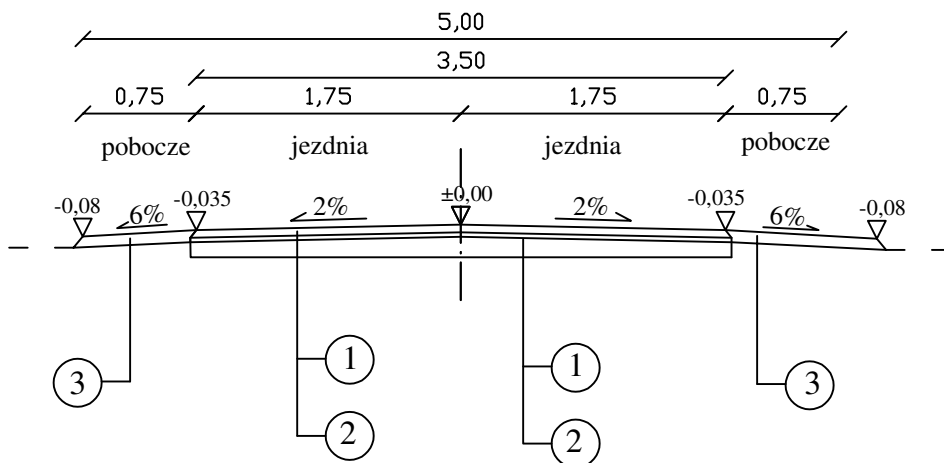
Przedsiębiorstwo GEO-TRANS

Dariusz Tomkiewicz

ul. 3 Maja 56, 16-300 Augustów

upr. 13168

# PRZEKRÓJ NORMALNY



## LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- ② - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>PINK</b>  <b>ROAD</b> </div> <div> <b>SEBASTIAN WASZKIEWICZ</b>            ul. Generała Józefa Hallera 21/5            15-814 Białystok            NIP 542-222-05-60 REGON 362016615            tel. 509 258 108            e-mail: pinkroad@interia.eu         </div> </div>	
P.W.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny
	Obiekt: <b>Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 48, od DG 102649B do posesji nr 10 w m. Promiski</b>
Skala : 1:50	Rysunek nr: <b>3</b> Data : 05.2025
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	